|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Утверждаю»  Начальник отдела транспорта и связи  Администрации города Бийска  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Д.А. Брызгалов  « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г. | Логотип | «Согласовано»  Директор МУП г. Бийска «ГТД Центр»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.А. Курмыгин  М.П. |

**Сводное расписание**

**движения автобусов категории М 3 по муниципальной маршрутной сети города Бийска**

**с 01.01.2015 по 04.01.2015 г.**

**Городские маршруты**

**Маршрут № 6 «А – Вокзал - Б – п. Нагорный»; L – 22,4 км; Т – 108 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | Количество кругорейсов |
| 1 |  | 634 | 704 | 742 | 812 | 850 | 920 | О | 954 | 1032 | 1102 | 1140 | 1208 | 1248 | 1318 | 1356 | 1424 | 1504 |  |
|  | 1534 | 1612 | 1642 | О | 1716 | 1754 | 1822 | 1902 | 1932 | 2010 | 2040 | 2118 | 2148 |  |  |  |  |  | 12,5 |
| 3 | 630 | 708 | 736 | 816 | 846 | 924 | 954 | О | 1028 | 1106 | 1136 | 1214 | 1244 | 1322 | 1352 | 1430 | 1500 | 1538 |  |
|  | 1608 | 1646 | 1716 | О | 1750 | 1828 | 1858 | 1936 | 2006 | 2046 | 2114 |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,69 |

**Статус маршрута:** в период с октябрь по апрель – городской.

**Время движения:** от остановочного пункта «Вокзал» до остановочного пункта «п. Нагорный» – 38 минут; от остановочного пункта «п. Нагорный» до остановочного пункта «Вокзал» – 30 минут.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 2.**

**Маршрут № 8 «А – Вокзал - Б – ст. Чемровка»; L – 19,4 км, Т – 110 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | Количество  кругорейсов |
| 1 |  | 600 | 635 | 710 | 745 | 820 | 855к | 930 | 1010 | О | 1045к | 1120 | 1200 | 1235 | 1310 | 1345 | 1420к | 1455 | 1530 | 1605 |  |
|  | 1640к | 1715 | 1750 | 1825 | 1905 | О | 1935 | 2010 | 2045 | 2120 | 2155 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8,5+4кл |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,88 |

**Статус маршрута:** в период с октябрь по апрель – городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**К** – заезд на кладбище.

**Группа № 2.**

**Маршрут № 14 «А – Вокзал - Б – п. Новый»; L – 17,3 км; Т – 1ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | Количество кругорейсов |
| 1 | 615 | 645 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | О | 1055 | 1125 | 1155 | 1225 | 1255 | 1325 | 1355 | 1425 |  |
|  | 1455 | 1525 | 1555 | 1625 | 1655 | 1725 | 1755 | 1825 | 1855 | О | 1935 | 2005 | 2035 | 2105 | 2135 |  |  |  | 14 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа 1.**

**Маршрут № 17 «А – Вокзал - Б – «Алтайснэк»; L – 20,8 км; Т – 108 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | Количество кругорейсов |
| 1 |  | 610 | 644 | 718 | 752 | 826 | 900 | 934 | 1008 | 1042 | 1116 | 1150 | 1224 | 1258 | О | 1406 | 1440 | 1514 | 1548 | 1622 | 1656 |  |
|  |  | 1730 | 1804 | 1838 | 1912 | 1946 | 2020 | 2054 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 3 |  | 644 | 718 | 752 | 826 | 900 | 934 | 1008 | 1042 | 1116 | 1150 | 1224 | 1258 | 1332 | О | 1440 | 1514 | 1548 | 1622 | 1656 | 1730 |  |
| 1332 | 1406 | 1440 |
|  |  | 1804 | 1838 | 1912 | 1946 | 2020 | 2054 | 2128 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12+1 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,25 |

**Примечание: М № 27/1** – в обеденный перерыв с 12.58 до 14.46, обслуживает маршрут **№17/3,** отправление с Вокзала 13.32, с Конечной в 14.06, прибытие на Вокзал 14.40

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 3.**

**Маршрут № 21 «А – Вокзал - Б – Гавань»; L – 23,6км; Т – 120 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | Количество кругорейсов |
| 2 |  | 620 | 700 | 740 | 820 | 900 | 940 | 1020 | 1100 | О | 1200 | 1240 | 1320 | 1400 | 1440 | 1520 | 1600 | 1640 | 1720 | 1800 | 1840 | 1920 | 2000 | 2040 | 2120 | 2200 | 11 |
| 4 |  | 630 | 710 | 750 | 830 | 910 | 950 | 1030 | 1110 | О | 1210 | 1250 | 1330 | 1410 | 1450 | 1530 | 1610 | 1650 | 1730 | 1810 | 1850 | 1930 | 2010 | 2050 |  |  | 10 |
| 6 |  | 640 | 720 | 800 | 840 | 920 | 1000 | 1040 | 1120 | О | 1220 | 1300 | 1340 | 1420 | 1500 | 1540 | 1620 | 1700 | 1740 | 1820 | 1900 | 1940 | 2020 | 2100 | 2140 |  | 10,5 |
| 8 | **Маршрут № 21г2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 10 |  | 700 | 740 | 820 | 900 | 940 | 1020 | 1100 | 1140 | О | 1240 | 1320 | 1400 | 1440 | 1520 | 1600 | 1640 | 1720 | 1800 | 1840 | 1920 | 2000 | 2040 | 2120 | 2200 |  | 10,5 |
| 12 |  | 710 | 750 | 830 | 910 | 950 | 1030 | 1110 | 1150 | О | 1250 | 1330 | 1410 | 1450 | 1530 | 1610 | 1650 | 1730 | 1810 | 1850 | 1930 | 2010 | 2050 |  |  |  | 9,5 |
| 14 | 640 | 720 | 800 | 840 | 920 | 1000 | 1040 | 1120 | 1200 | О | 1300 | 1340 | 1420 | 1500 | 1540 | 1620 | 1700 | 1740 | 1820 | 1900 | 1940 | 2020 | 2100 | 2140 |  |  | 8,5 |
| 16 | 650 | 730 | 810 | 850 | 930 | 1010 | 1050 | 1130 | 1210 | О | 1310 | 1350 | 1430 | 1510 | 1550 | 1630 | 1710 | 1750 | 1830 | 1910 | 1950 | 2030 | 2110 |  |  |  | 10 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93,1 |

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 4, 5.**

**Маршрут № 21г «А - Вокзал - Б – ул. Гражданская д. 83»; L – 23,6 км; Т – 120 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | Количество кругорейсов |
| 2 |  | 650 | 730 | 810 | 850 | 930 | 1010 | 1050 | 1130 | О | 1230 | 1310 | 1350 | 1430 | 1510 | 1550 | 1630 | 1710 | 1750 | 1830 | 1910 | 1950 | 2030 |  | 9,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,64 |

**Примечание:** Маршрут № 21г2 «Гавань – ул. Гражданская д. 83» обслуживает автобус, работающий по маршруту № 21/8 «Вокзал – Гавань».

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 4.**

**Маршрут № 23 «А – Кристалл - Б – Центр»; L – 26,2 км; Т – 124 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | Кол-во кругорейсов |
| 2 |  | 644 | 728 | 808 | 852 | 932 | 1016 | 1056 | 1140 | О | 1240 | 1320 | 1404 | 1444 | 1528 | 1608 | 1652 | 1732 | 1816 | 1856 | 1940 | 2020 | 2104 |  | 9,5 |
| 4 | 612 | 652 | 736 | 816 | 900 | 940 | 1024 | 1104 | 1148 | О | 1248 | 1328 | 1412 | 1452 | 1536 | 1616 | 1700 | 1740 | 1824 | 1904 | 1948 | 2028 | 2112 |  | 10 |
| 6 |  | 700 | 744 | 824 | 908 | 948 | 1032 | 1112 | 1156 | О | 1256 | 1336 | 1420 | 1500 | 1544 | 1624 | 1708 | 1748 | 1832 | 1912 | 1956 | 2036 | 2120 |  | 9,5 |
| 8 | 628 | 708 | 752 | 832 | 916 | 956 | 1040 | 1120 | 1204 | О | 1304 | 1344 | 1428 | 1508 | 1552 | 1632 | 1716 | 1756 | 1840 | 1920 | 2004 | 2044 | 2128 | 2208 | 10,5 |
| 10 | 636 | 716 | 800 | 840 | 924 | 1004 | 1048 | 1128 | 1212 | О | 1312 | 1352 | 1436 | 1516 | 1600 | 1640 | 1724 | 1804 | 1848 | 1928 | 2012 | 2052 |  |  | 9,5 |
| 12 | 644 | 724 | 808 | 848 | 932 | 1012 | 1056 | 1136 | 1220 | О | 1320 | 1400 | 1444 | 1524 | 1608 | 1648 | 1732 | 1812 | 1856 | 1936 | 2020 | 2100 |  |  | 9,5 |
| 14 | 652 | 732 | 816 | 856 | 940 | 1020 | 1104 | 1144 | 1228 | О | 1328 | 1408 | 1452 | 1532 | 1616 | 1656 | 1740 | 1820 | 1904 | 1944 | 2028 | 2108 | 2152 | 2232 | 10,5 |
| 16 | 700 | 740 | 824 | 904 | 948 | 1028 | 1112 | О | 1212 | 1252 | 1336 | 1416 | 1500 | 1540 | 1624 | 1704 | 1748 | 1828 | 1912 | 1952 | 2036 |  |  |  | 9 |
| 18 | 708 | 748 | 832 | 912 | 956 | 1036 | 1120 | О | 1220 | 1300 | 1344 | 1424 | 1508 | 1548 | 1632 | 1712 | 1756 | 1836 | 1920 | 2000 | 2044 |  |  |  | 9 |
| 20 | 716 | 756 | 840 | 920 | 1004 | 1044 | 1128 | О | 1228 | 1308 | 1352 | 1432 | 1516 | 1556 | 1640 | 1720 | 1804 | 1844 | 1928 | 2008 |  |  |  |  | 8,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133,7 |

**Время движения:** от остановочного пункта «Кристалл» до остановочного пункта «Центр» – 40 минут; от остановочного пункта «Центр» до остановочного пункта «Кристалл» – 44 минут.

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа** **№ 1, 2, 3.**

**Маршрут № 24 «А – Кристалл - Б – Гавань»; L – 38,6 км; toб – 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Количество кругорейсов |
| 1 |  | 604 | 702 | 804 | 902 | 1004 | 1102 | 1204 | О | 1304 | 1402 | 1504 | 1602 | 1704 | 1802 | 1904 | 2002 | 2104 | 7 |
| 3 |  | 644 | 742 | 844 | 942 | 1044 | 1142 | 1244 | О | 1344 | 1442 | 1544 | 1642 | 1744 | 1842 | 1944 |  |  | 6 |
| 5 | 622 | 724 | 822 | 924 | 1022 | 1124 | 1222 | 1324 | О | 1424 | 1522 | 1624 | 1722 | 1824 | 1922 | 2024 |  |  | 6,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39 |

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**Время движения:** от остановочного пункта «Кристалл» до остановочного пункта «Гавань» – 58 минут; от остановочного пункта «Гавань» до остановочного пункта «Кристалл» – 1 час 02 мин.

**О** – обед.

**Группа № 5**

**Маршрут № 35 «А – Центр - Б – Речпорт»; L – 30,6 км, Т – 136 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Количество кругорейсов |
| 2 |  | 634 | | 722 | 810 | 858 | 946 | 1034 | 1122 | 1210 | 1258 | О | 1346 | 1434 | 1522 | 1610 | 1658 | 1746 | 1834 | 1922 | 2010 |  | 8 |
| 4 |  | 642 | | 730 | 818 | 906 | 954 | 1042 | 1130 | 1218 | 1306 | О | 1354 | 1442 | 1530 | 1618 | 1706 | 1754 | 1842 | 1930 | 2018 |  | 8 |
| 6 |  | 650 | 738 | | 826 | 914 | 1002 | 1050 | 1138 | 1226 | 1314 | О | 1402 | 1450 | 1538 | 1634 |  |  |  |  |  |  | 5,5 |
| **М-т № 36/2** | | | | |
| 8 |  | 658 | | 746 | 834 | 922 | 1010 | 1058 | 1146 | 1234 | 1322 | О | 1410 | 1458 | 1546 | 1634 | 1722 | 1810 | 1858 | 1946 |  |  | 7,5 |
| 10 |  | 706 | | 754 | 842 | 930 | 1018 | 1106 | 1154 | 1242 | 1330 | О | 1418 | 1506 | 1554 | 1642 | 1730 | 1818 | 1906 | 1954 | 2042 | 2130 | 8,5 |
| 12 |  | 714 | | 802 | 850 | 938 | 1026 | 1114 | 1202 | 1250 | 1338 | О | 1426 | 1514 | 1602 | 1650 | 1738 | 1826 | 1914 | 2002 |  |  | 7,5 |
| 14 | 634 | 722 | | 810 | 858 | 946 | 1034 | 1122 | 1210 | 1258 | 1346 | О | 1434 | 1522 | 1610 | 1658 | 1746 | 1834 | 1922 | 2010 |  |  | 8 |
| 16 | 642 | 730 | | 818 | 906 | 954 | 1042 | 1130 | 1218 | 1306 | 1354 | О | 1442 | 1530 | 1618 | 1706 | 1754 | 1842 | 1930 |  |  |  | 7,5 |
| 18 | 650 | 738 | | 826 | 914 | 1002 | 1050 | 1138 | 1226 | 1314 | 1402 | О | 1450 | 1538 | 1626 | 1714 | 1802 | 1850 | 1938 |  |  |  | 7,5 |
| 20 | 658 | 746 | | 834 | 922 | 1010 | 1058 | 1146 | 1234 | 1322 | 1410 | О | 1458 | 1546 | 1634 | 1722 | 1810 | 1858 | 1946 |  |  |  | 7,5 |
| 22 | 706 | 754 | | 842 | 930 | 1018 | 1106 | 1154 | 1242 | 1330 | 1418 | О | 1506 | 1554 | 1642 | 1730 | 1818 | 1906 | 1954 | 2042 | 2130 |  | 8,5 |
| 24 | 714 | 802 | | 850 | 938 | 1026 | 1114 | 1202 | 1250 | 1338 | 1426 | О | 1514 | 1602 | 1650 | 1738 | 1826 | 1914 | 2002 |  |  |  | 7,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 91,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146,4 |

**Примечание:** Автобус, работающий по маршруту № 35/6 «Речпорт – Центр», ежедневно обслуживает с 1634 - маршрут № 36/2 (в 16.34 с ост. «Центр», 16.45- с ост. «Вокзал»; 18.15 с ост. «Фоминское» до ост. «Вокзал»)

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**Группа № 1, 2, 3, 5.**

**Маршрут № 39 «А – Воронежская - Б – Гавань»; L – 39,3 км; Т – 2ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Количество кругорейсов |
| 2 |  | 632 | 732 | 832 | 932 | 1032 | 1132 | 1232 | 1332 | 1432 | О | 1532 | 1632 | 1732 | 1832 | 1932 | 2032/35 | 2135 | 7 |
| 4 |  | 712 | 812 | 912 | 1012 | 1112 | 1212 | 1312 | О | 1412 | 1512 | 1612 | 1712 | 1812 | 1912 | 2012/22 | 2122 |  | 6,5 |
| 6 | 652 | 752 | 852 | 952 | 1052 | 1152 | 1252 | 1352 | О | 1452 | 1552 | 1652 | 1752 | 1852 | 1952 | 2052 |  |  | 6,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 4.**

**Маршрут № 44 « А – Вокзал - Б – 6 ой Военный городок»; L – 34,2 км; Т – 130 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Кол - во круго рейсов |
| 1 | 615 | 650 | 735 | 815 | 905 | О | 935 | 1015 | 1105 | 1150 | 1235 | О | 1315 | 1400 | 1440 | О | 1505 | 1550 | 1635 | О | 1730 | 1805 | 1850 | О | 1915 | 1955 | 2040 | 8 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |

**Статус маршрута:** в период с октябрь по апрель – городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 6.**

**Маршрут № 45 «А – Вокзал - Б – Льнокомбинат - В – Плодопитомник»; L- 33,2км; Т – 140 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | В | Б | А | Б | В | Б | А | Б | В | Б | А |  | А | Б | В | Б | А | Б | В | Б | А | Количество кругорейсов |
| 1 | 545 | 615 | 635 | 655 | 725 | 755 | 815 | 835 | 905 | 935 | 955 | 1015 | 1045 | О | 1115 | 1145 | 1205 | 1225 | 1255 | 1325 | 1345 | 1405 | 1435 |  |
|  |  | 1505 | 1525 | 1545 | 1615 | 1645 | 1705 | 1725 | 1755 | 1825 | 1845 | 1905 | 1935 | О | 2005 | 2035 | 2055 | 2115 | 2145 |  |  |  |  | 8 |
| 3 | 635 | 705 | 725 | 745 | 815 | 845 | 905 | 925 | 955 | О | | | | | 1025 | 1055 | 1115 | 1135 | 1205 | 1235 | 1255 | 1315 | 1345 |  |
|  |  | 1415 | 1435 | 1455 | 1525 | 1555 | 1615 | 1635 | 1705 | 1735 | 1755 | 1815 | 1845 | О | 1915 | 1945 | 2005 | 2025 | 2055 |  |  |  |  | 8 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26,72 |

**Статус маршрута:** в период с октябрь по апрель – городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 1.**

**Маршрут № 48 «А – Вокзал - Б – Гавань»; L – 31 км; Т – 132 ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Количество кругорейсов |
| 2 | 650 | 735 | 821 | 907/30 от | 1016 | 1102 | О | 1132 | 1218 | 1304 | 1350 | 1436 | 1522 | 1608 | 1654 | 1740 | 1826 | 1912 | 1958 | 2034 | 8,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |

**Статус маршрута:** городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 1.**

**ОТ** – отстой на остановочном пункте «Вокзал» 23 минуты

**Маршрут № 77 «А - Кристалл - Б – Центр» L-28,3; Т - 136 ч**

.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Количество кругорейсов |
| 1 |  | 626 | 714 | 802 | 850 | 938 | 1026 | 1114 | 1202 | 1250 | 1338 | 1426 | О | 1602 | 1650 | 1738 | 1826 | 1914 | 2002 | 2050 | 8 |
| 4 |  | 650 | 738 | 826 | 914 | 1002 | 1050 | 1138 | О | 1314 | 1402 | 1450 | 1538 | 1626 | 1714 | 1802 | 1850 | 1938 |  |  | 7 |
| 7 | 626 | 714 | 802 | 850 | 938 | 1026 | 1114 | 1202 | 1250 | 1338 | О | 1514 | 1602 | 1650 | 1738 | 1826 | 1914 | 2002 |  |  | 7,5 |
| 10 | 650 | 738 | 826 | 914 | 1002 | 1050 | 1138 | 1226 | О | 1402 | 1450 | 1538 | 1626 | 1714 | 1802 | 1850 | 1938 | 2026 |  |  | 7,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |

**Статус маршрута:** городской,

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 6.**

**Экспресс городские маршруты**

**Маршрут № 13 «А – Вокзал - Б – Фоминское»; L – 62,3 км; Т – 3ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А |  | А | Б | А | Б | А |  | А | Б | А | Количество кругорейсов |
| 1 |  | 620 | 750 | 920 | 1050 | О | 1120 | 1250 | 1420 | 1550 | 1720 | О | 1750 | 1920 | 2050 | 4,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | 13,5 |

**Статус маршрута:** экспресс городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**Группа № 5.**

**Маршрут № 26 «А – Вокзал - Б – Жаворонково»; L – 77,3 км; Т – 3ч**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А |  | А | Б | А |  | А | Б | А | Количество кругорейсов |
| 1 | 650 | 820 | 950 | 1120 | 1250 | О | 1320 | 1450 | 1620 | О | 1720 | 1850 | 2020 | 4 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | 12 |

**Статус маршрута:** экспресс городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О –** обед**.**

**Группа № 5.**

**Маршрут № 27 «А – Вокзал - Б – п. Молодёжный» Т – 148 ч**

**L -1 выход: вых., праздн. - на 6.30 (0,5р.) - 20,8км; 16.34 (0,5р.) - 18,2 км; 19.26 (0,5р) - 18,4 км; остальные рейсы (6р) -37,4км;**

**будни - на 6.40(0,5р.) - 18,6 км; 16.34 (0,5р.) - 18,2 км; 19.26 (0,5р) - 18,4 км; остальные рейсы (6р) -37,4км;**

**L - 2 выход: на 6.22-37,8км; остальные рейсы -36,6 км**

**L - 3 выход: на 6.58-37,8км; на 16.08- 39,9км; остальные -36,6 км**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А |  | Количество кругорейсов |
| 1 |  | 630Сорокино (выходные) /640 будни | 734 | 828 | 922 | 1016 | 1110 | 1204 | 1258 | №17/3 | 1446 | 1540 | 1634 | 1738 | 1832 | 1926 | 2020 |  | 6,5 |
| 3 | 658 | 752 | 846 | 940 | 1034 | 1128 | 1222 | 1316 | 1410 | О | 1608 | 1650 | 1756 | 1850 | 1944 | 2038 | 2132 |  | 7,0 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24,3 |

**Примечание:** Автобус, работающий по маршруту **№ 27/1 «Вокзал – п. Молодежный»**, осуществляет перевозку через ул. Социалистическая, кроме половины рейса с остановочного пункта «Вокзал» на 1634 и половины рейса с остановочного пункта «п. Молодежный» на 1926, которые осуществляет через остановочный пункт «Сибприбормаш».

**М № 27/1 – в обеденный перерыв с 12.58 до 14.46, обслуживает маршрут № 17/3,** отправление с Вокзала 13.32, с Конечной в 14.06, прибытие на Вокзал 14.40

Автобус, работающий по маршрут **№ 27/2 «Вокзал – п. Молодежный»,** осуществляет перевозку через остановочный пункт «Сибприбормаш», в 622 с остановочного пункта «Вокзал» осуществляет перевозку через остановочный пункт «Западное кольцо».

Автобус, работающий по маршрут **№ 27/3 «Вокзал – п. Молодежный»,** осуществляет перевозку через остановочный пункт «Сибприбормаш».

**Статус маршрута:** экспресс городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**О** – обед.

**Группа № 3.**

**Маршрут № 36 «А – Вокзал - Б – Фоминское»; L – 63,4 км; Т – 3ч**

**М/т № 36/2 на 1634 (0,5р «Центр – Вокзал - Фоминское» – Т 141 ч, L 0,5р – 37км),**

**на 1815 (0,5р «Фоминское – Вокзал» - Т 130 ч, L 0,5р – 31,7км)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Б | А | Б | А |  | А | | Б | А | Б | А | Б | А | Б | А | Количество кругорейсов |
| 1 | 700 | 850 | 1020 | 1150 | О | 1220 | | 1350 | 1520 | 1650 | 1820 | О | 1850 | 2020 | 2150 | 4,5 |
| 2 | Маршрут № 35/6 | | | | | | 1634 центр | | 1645 | 1815 | 1945 |  |  |  |  | 0,5+0,5 |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | 5,5 |
| Количество машино-часов | | | | | | | | | | | | | | | | 15,09 |

**Примечание:** Маршрут № 36/2 «Вокзал – Фоминское» обслуживает автобус, работающий по маршруту № 35/6 «Речпорт – Центр».

**Статус маршрута:** экспресс городской.

**Режим работы:** ежедневно.

**Группа № 2.**

Составил:

Начальник диспетчерской службы МУП г. Бийска «ГТД Центр» Е.В. Кривцова